

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2462 DEL 23/09/2021

Settore Lavori Pubblici, Manutenzioni Straordinarie ed Ordinarie, Edilizia Scolastica, Infrastrutture, Espropri, Patrimonio e Demanio

OGGETTO: AUTORIZZAZIONE ALLA MANOMISSIONE STRADALE PER I LAVORI DI REALIZZAZIONE DI DERIVAZIONI TRASVERSALI PER ALLACCIAMENTI DI ACQUEDOTTO E FOGNATURA NELL'ABITATO DEL COMUNE DI ANDRIA A SERVIZIO DELL'IMMOBILE IN VIA LABROCA, CIV. 25 - RICHIEDENTE AQP.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Premesso

- che, la Società **AQP S.p.A. - Direzione Reti e Impianti – Area Allacciamenti e Lavori Bari – Bat**, con sede legale in Via **Cognetti**, n. **36** CAP **70121** - Località **Bari** Prov. (**BA**) con nota prot. 0055832 - U del 09/09/2021 acclarata al ns. prot. n. 0076910 del 10/09/2021, ha richiesto l'adozione dell'Autorizzazione alla manomissione stradale, di seguito indicata:
 - **Via Labroca, civ. 25** (*costruzione di derivazione trasversale di n. 1 impianto idrico e di n. 1 impianto di fognatura nera per l'allacciamento al preesistente fabbricato, in corso di ristrutturazione eseguendo uno scavo in trincea tradizionale di una lunghezza rispettivamente di circa 4,00 ml per l'impianto idrico e di circa 3,00 ml per l'impianto di fognatura nera*);
- che, in data 22/09/2021, mediante relazione a cura del personale tecnico di questo Ufficio, è stato espresso parere favorevole alla esecuzione dei lavori di manomissione stradale a realizzarsi lungo la succitata strada urbana, mediante l'adozione del presente provvedimento a condizione che si rispettino i ripristini stradali di rito, contemplati all'interno delle prescrizioni autorizzative e venga effettivamente ricostruita la sede stradale carrabile;

Letto il vigente Regolamento Comunale di Contabilità;

Letto il D. Lgs. n. 267/2000;

Dato atto che il sottoscritto Dirigente, allo stato attuale, non incorre in condizioni di conflitto di interessi sia pure potenziale ai sensi dell'art.6-bis della L. 241/90 così come introdotta dalla L. 190/2012 (legge anticorruzione).

Richiamate le Delibere di Consiglio Comunale nn. 37 e 38 entrambe del 29 Agosto 2018, relative alla procedura di riequilibrio finanziario pluriennale cui l'Ente ha ricorso.

Richiamata la Delibera di Consiglio Comunale n.56 del 27/11/2018 avente ad oggetto "Piano di Riequilibrio Finanziario Pluriennale del Comune di Andria ai sensi degli artt. 243 bis e segg. TUEL. Accesso al "Fondo di Rotazione per assicurare la stabilità finanziaria degli Enti Locali" di cui all'art. 243 ter TUEL. Approvazione";

Preso atto che con Delib. del Commissario Straordinario, adottata con i poteri del Consiglio Comunale, n. 46 del 10 agosto 2020 si è proceduto all'approvazione del Rendiconto per la Gestione dell'Esercizio 2019;

Preso atto della Deliberazione del Commissario Straordinario assunta con i poteri della Giunta Comunale n. 138 del 18/09/2020 relativa all'approvazione del Piano delle Performance 2020/2022: P.D.O. su base triennale;

Considerato che in data 13 ottobre 2020 è stata proclamata Sindaco del Comune di

Andria l'Avv. Giovanna Bruno e che, pertanto, alla medesima data sono cessati i poteri commissariali in parte qua;

Preso atto del Decreto Sindacale n. 942 del 31/10/2020 con cui è stata nominata la Giunta Comunale del Comune di Andria;

Letta la Deliberazione di Giunta Comunale n. 8 del 03/12/2020 relativa all'approvazione del Piano Esecutivo di Gestione – PEG - 2020-2022;

Preso atto della Delibera di Consiglio Comunale **n.7 del 11/03/2021** inerente la **Rimodulazione** del Piano di **Riequilibrio Finanziario Pluriennale (ai sensi dell'art. 243Bis, comma 5, del D.Lgs 267/2000)** approvato con Del. di C.C. n.56 del 27/11/2018;

Considerato che la spesa relativa all'oggetto del presente provvedimento rientra nella gestione dei capitoli di competenza, come da Atto Monocratico n. 977 del 01/07/2021;

Richiamata la Deliberazione di Consiglio Comunale n. 33 del 26/05/2021 con la quale è stato approvato il **Documento Unico di Programmazione (D.U.P.)** per il triennio della programmazione finanziaria 2021/2023, ai sensi e per gli effetti del principio contabile applicato concernente la programmazione di Bilancio (allegato 4/1 al D.lgs 118/2011), paragrafo 4.2 dell'art.170 del D.Lgs 267/2000 e smi;

Preso atto della Deliberazione di Consiglio Comunale n. 34 del 26/05/2021 concernente l'approvazione del **Bilancio di Previsione Finanziario 2021/2023** e documenti allegati (art.11 del D.lgs 118/2011)";

Dato atto che l'istruttoria preordinata alla emanazione del presente atto, curata dal sottoscritto Dirigente, consente di attestare la regolarità e la correttezza di quest'ultimo ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis del D.Lgs 267/2000;

Tutto ciò premesso, ritenuto di dover autorizzare l'esecuzione dei lavori de quibus, sulla scorta di quanto innanzi motivato;

DETERMINA

- 1 di recepire integralmente tutto quanto nelle premesse meglio dettagliato;
- 2 di attestare la regolarità e la correttezza del presente atto ai sensi e per gli effetti della norma recata dall'art.147 bis del D.Lgs 267/2000;
- 3 di autorizzare la Società **AQP S.p.A. - Direzione Reti e Impianti - Area Allacciamenti e Lavori - Bari - Bat**, con sede legale in Via **Cognetti**, n. **36** CAP **70121** - Località **Bari** Prov. (**BA**) **fatti salvi ed impregiudicati i diritti dei terzi**, a manomettere la superficie della sede stradale citata, **solo ed esclusivamente da eseguirsi nel pieno rispetto delle prescrizioni indicate nelle Autorizzazioni rilasciate dagli Enti preposti alla tutela dei vincoli urbanistici, paesaggistici e ambientali; si eseguano i ripristini stradali di rito secondo le prescrizioni autorizzative di questo Settore e nel pieno rispetto delle normative vigenti del Codice della Strada, ovvero in ossequio all'art. 28 del D. L.vo n. 285/1992 e s.m.i. e dell'art. 66 del DPR n. 495 del 16/12/1992 e s.m.i.;**
 - **Via Labroca, civ. 25** (costruzione di derivazione trasversale di n. 1 impianto idrico e di n. 1 impianto di fognatura nera per l'allacciamento al preesistente fabbricato, in corso di ristrutturazione eseguendo uno scavo in trincea tradizionale di una lunghezza rispettivamente di circa 4,00 ml per l'impianto idrico e di circa 3,00 ml per l'impianto di fognatura nera);
- 4 di stabilire che per la realizzazione dei citati lavori di manomissione, l'utente è tenuto all'osservanza delle indicazioni e condizioni sotto riportate:
 - a) i diritti dei terzi debbono essere fatti salvi, impregiudicati, riservati e rispettati;
 - b) dovranno essere rispettate tutte le norme sulla sicurezza del cantiere di cui al D. L.vo n. 81/2008 e s.m.i.;
 - c) nella comunicazione di Inizio e fine lavori dovrà essere, altresì, indicato il nominativo del Direttore Tecnico Responsabile dei Lavori, nonché il recapito telefonico e domiciliare dell'impresa esecutrice degli stessi nel caso non fossero stati menzionati nell'istanza presentata;

- d) l'impresa esecutrice dei lavori dovrà installare costantemente lungo tutti i tratti di strada interessati dai lavori (in modo ben visibile) opportuna segnaletica stradale, conforme alle prescrizioni previste nel vigente Codice della Strada nonché impiegare personale che disciplini la circolazione seguendo le disposizioni impartite, volta per volta, dall'Ufficio di Polizia Municipale, questo al fine di scongiurare pericoli a cose e persone;
- e) i lavori eseguiti senza l'invio delle summenzionate comunicazioni saranno sanzionati come previsto dall'art. 25 comma 5 e seguenti del vigente Codice della Strada (D. Lgs 285/92 e s.m.i.);
- f) I lavori di scavo dovranno essere eseguiti nel rispetto delle seguenti condizioni:
- dovranno essere poste in essere costantemente tutte le misure necessarie atte a garantire la pubblica e privata incolumità ed a salvaguardare anche le cose, lungo tutto il tratto di strada interessato dai lavori di scavo e di rifacimento stradale a realizzarsi a termine dell'interramento delle tubazioni, anche se ciò dovrà comportare l'esecuzione degli scavi a mano, anziché con mezzi meccanici, ad evitare difficoltà di funzionamento all'attività degli esercizi prospicienti le strade interessate ai lavori, a salvaguardare gli impianti (idrici, telefonici, gas-metano, elettrici, ecc.) esistenti nel sottosuolo; in particolare dovranno essere rispettate le nuove norme contenute nella circolare del Ministero degli Interni n. 56 del 15/05/1964, Prot. ISP. TECN. n. 19245/410 in materia di sicurezza delle condotte di trasporto e di distribuzione del gas-metano; per tutto ciò, questa Amministrazione Comunale si ritiene, sin da ora, sollevata ed indenne;
 - gli attraversamenti stradali saranno effettuati interessando metà sede stradale per volta, onde assicurare lo svolgimento del traffico veicolare a senso unico alternato, nei casi diversi, ovvero se ricorreranno i presupposti di emissione di un provvedimento *ad hoc*, finalizzato a disciplinare e/o interdire parzialmente o totalmente la circolazione lungo le strade di cui al presente atto, l'utente dovrà appositamente presentare preventiva istanza al Settore Lavori Pubblici Manutenzioni Ambiente e Mobilità per l'emissione dei provvedimenti inerenti la circolazione veicolare o pedonale;
 - il materiale rinveniente dagli scavi dovrà essere trasportato a rifiuto, con esclusione di lastre e basole calcaree e/o vulcaniche, che dovranno essere numerate, legittimamente custodite e ricollocate nella loro sede originaria con la dovuta cura ed attenzione; gli scavi dovranno essere convenientemente sbadacchiati per garantire la loro stabilità contro franamenti o smottamenti;
 - il rinterro degli scavi dovrà avvenire con materiale arido costituito da misto granulare, in sostituzione di quello scavato, costipato meccanicamente con i idonei mezzi, a strati aventi altezza tra i 15 cm. ed i 20 cm.;
- g) il ripristino delle sovrastrutture stradali dovrà essere eseguito nel rispetto delle seguenti condizioni:
- le superfici bitumate dovranno essere ripristinate con uno strato di conglomerato bituminoso a caldo (binder) dello spessore di cm. 15, da collocarsi nel cassonetto dello scavo opportunamente costipato, previa umettatura con emulsione bituminosa su tutta la larghezza dello scavo avendo cura di asportare quelle parti di asfalto spaccate o danneggiate dai lavori di scavo, senza accavallamenti alla pavimentazione circostante. A termine della manomissione per la posa delle tubazioni **AQP**, dovrà essere eseguita la fresatura della pavimentazione (superficie) fino alla profondità minima di cm. 3 e la posa del manto stradale bituminoso (tappetino d'usura).

Quest'ultime saranno eseguite in caso di scavi trasversali nelle seguenti modalità:

- per scavi realizzati in prossimità di banchina, spartitraffico, marciapiede, e/o al centro di corsia o di carreggiata, la fresatura e la posa del manto bituminoso, dovranno essere eseguiti, interessando una fascia avente la lunghezza (direzione longitudinale della strada) **di minimo mt. 3,00 (tre)** ed avente la larghezza pari



all'esatta larghezza stradale compresa tra le zanelle, ove esistono, ovvero tra i cordoni del marciapiede.

In caso invece, di scavi longitudinali nelle seguenti modalità:

- *per scavi realizzati in prossimità di banchina, di spartitraffico e/o marciapiede, su strada con una o più carreggiate, divise o meno da spartitraffico, avente una o più corsie per ogni senso di marcia, la fresatura e la posa del manto bituminoso, saranno entrambe eseguite interessando il tratto di strada su cui è stata eseguita la manomissione e più precisamente, per una lunghezza minima della dimensione dell'intero scavo e per una larghezza **di minimo mt. 3 (tre)** e comunque almeno pari all'intera corsia stradale interessata, a partire dal margine della banchina, marciapiede e/o di spartitraffico e fino alla larghezza strutturale della medesima corsia, da eseguirsi adottando le prescrizioni del Codice della strada, mediante utilizzo e posizionamento della segnaletica stradale e delle contestuali segnalazioni manuali, seguendo le disposizioni impartite dal Personale della Polizia Municipale, innanzi richiamate;*
- *per scavi realizzati al centro della strada, costituita da una o più carreggiate, divise o meno da spartitraffico, avente una o più corsie per ogni senso di marcia, la fresatura e la posa del manto bituminoso dovranno interessare il tratto di strada su cui è stata eseguita la manomissione e più precisamente per una lunghezza minima della dimensione dell'intero scavo e per una larghezza dell'intera carreggiata e/o delle due corsie interessate, da eseguire metà per volta;*
- subito dopo sarà posto in opera il manto superficiale bituminoso (tappetino d'usura) del tipo chiuso della stessa larghezza della fresatura, immediatamente cilindrato con rullo compressore da 8 - 11 tonnellate, previa pulizia ed umettatura del sottofondo con emulsione bituminosa;
- i cordoni, le zanelle e le basole eventualmente rimosse e numerate, dovranno essere rimessi in opera nello stesso sito su sottofondo costituito da cm. 15,00 di calcestruzzo cementizio magro, con suggellatura ai giunti mediante malta fine di cemento;
- **il ripristino della pavimentazione stradale deve necessariamente comprendere anche il rifacimento della segnaletica orizzontale e/o verticale se esistente prima degli interventi, da attuarsi nei termini di efficacia di cui al presente provvedimento e dovrà essere eseguita con vernice rifrangente bianca, gialla o blu conforme alle prescrizioni del C.d.S. o altre tipologie e caratteristiche dettate dalla citata normativa e di ciò si dovrà dare preventiva informazione scritta al Settore Lavori Pubblici Manutenzioni Ambiente e Mobilità;**
- i lavori di ripresa della pavimentazione dovranno svolgersi secondo le figure geometriche regolamentari con i bordi ben delineati, squadri e, comunque, raccordati a raso con la pavimentazione esistente, oltre che detti lavori dovranno altresì essere eseguiti avendo rispetto dello stato dei luoghi circostante.

-
- h) L'Amministrazione Comunale si riserva di eseguire a cure e spese di Codesta Società o Privato, tramite laboratori ufficiali, prove di compattazione o quant'altro occorre per garantire l'integrità del piano viabile a lavori ultimati;
- i) se dovessero verificarsi avvallamenti e/o deformazione della sagoma stradale, in corrispondenza degli scavi eseguiti, codesta Società **AQP S.p.A. - Direzione Reti e Impianti – Area Allacciamenti e Lavori - Bari – Bat** avrà l'obbligo **per anni 2 (due)**, a decorrere dalla data di scadenza del presente provvedimento, delle continue riprese del rifacimento del piano carreggiabile, delle banchine e delle pertinenze stradali, sino al perfetto assestamento e regolazione dell'intera sagoma stradale.
- j) Il Direttore Tecnico dell'impresa esecutrice dei lavori e il Responsabile della Sicurezza,

sono "Responsabili" di eventuali incidenti che si potrebbero verificare in conseguenza dei lavori di cui alla presente autorizzazione, sollevando l'Amministrazione Comunale da responsabilità di ogni genere;

- k) Le successive Autorizzazioni saranno rilasciate dopo che l'ufficio Tecnico Comunale avrà accertato che i ripristini dei lavori autorizzati con la presente, siano stati eseguiti a perfetta regola d'arte ed in piena osservanza delle condizioni tutte innanzi citate;
- l) Senza entrare nel merito della verifica di liceità della fornitura del servizio, di competenza dell'Ente erogante stesso, ai sensi art. 48 del D.P.R. 1 giugno 2001 n. 380, la presente autorizzazione è valida limitatamente alla manomissione della sede stradale.

5 La Società **AQP S.p.A. - Direzione Reti e Impianti – Area Allacciamenti e Lavori - Bari – Bat** informa che i lavori summenzionati saranno eseguiti dall'impresa **EFFE EMME Costruzioni srl** con sede legale in **Via Gino di Paola, civ. 10 Località Locorotondo** Prov. (BA) – **referente di zona dell'impresa geom. Gianfranco Galantino tel. 373/8589269** D.L. sig. **geom. Giuseppe Calabretto** Tel. **080/2343640** - Referente di zona **Donato Di Lecce 335/7141809**;

6 IL COMANDO DI POLIZIA MUNICIPALE È INCARICATO DELLA SORVEGLIANZA E DI ADEMPIERE A QUANT'ALTRO DI PROPRIA COMPETENZA IN MATERIA DI TUTELA DI AREE PUBBLICHE E DI CIRCOLAZIONE STRADALE.

AVVERTE

- che, il presente provvedimento autorizzatorio, viene rilasciato esclusivamente per la disciplina degli "attraversamenti delle sedi stradali", ai sensi e per gli effetti dell'art. 25 e successivi del D. L.vo n. 285/1992 e s.m.i., ivi compresa l'esecuzione definitiva delle opere di ripristino dello stato dei luoghi a perfetta regola d'arte, da realizzarsi nel pieno rispetto delle prescrizioni e condizioni sancite nel presente atto ha efficacia pena la sua decadenza, a condizione che vengano rispettate tutte le seguenti prescrizioni:
 - **il provvedimento, dovrà essere ritirato entro il termine inderogabile di 30 gg. naturali e consecutivi, a far data dalla comunicazione che questo Ufficio inoltra all'Ente richiedente a mezzo pec, informandolo circa l'avvenuta emissione dell'atto autorizzativo;**
 - **i lavori oggetto del presente provvedimento dovranno avere inizio entro e non oltre 60 gg. naturali e consecutivi a far data dal ritiro del presente atto presso gli uffici di questa Amministrazione; inoltre sarà cura di codesta Società comunicare distintamente e per iscritto all'U.T.C. Settore Lavori Pubblici Manutenzioni – Ambiente Mobilità, alla Polizia Municipale locale ed al Servizio Viabilità e traffico, citando gli estremi della presente Autorizzazione, la data di Inizio Lavori;**
 - **l'efficacia del presente provvedimento autorizzatorio è di 90 gg. naturali e consecutivi a far data dalla comunicazione di Inizio lavori di cui al punto b) precedente; inoltre codesta Società dovrà comunicare distintamente la data di Ultimazione dei lavori che, a sua volta dovrà avvenire entro il termine di 10 gg. Successivi alla ultimazione degli stessi, al fine di verificare la corretta esecuzione dei ripristini e dei rispettivi adempimenti di competenza dei settori.**

Si notifica il presente provvedimento:

- al Comando di Polizia Municipale;
- al Servizio Tributi;
- al Servizio Mobilità e Traffico;

per i successivi accertamenti, per le verifiche tecniche e gli ulteriori atti di competenza. Il presente provvedimento non comporta assunzione di oneri a carico del bilancio comunale.

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2462 DEL 23/09/2021

OGGETTO: AUTORIZZAZIONE ALLA MANOMISSIONE STRADALE PER I LAVORI DI REALIZZAZIONE DI DERIVAZIONI TRASVERSALI PER ALLACCIAMENTI DI ACQUEDOTTO E FOGNATURA NELL'ABITATO DEL COMUNE DI ANDRIA A SERVIZIO DELL'IMMOBILE IN VIA LABROCA, CIV. 25 - RICHIEDENTE AQP.

In riferimento alla determina su elencata si attesta la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa ai sensi dell'art. 147 bis I comma D.Lgs 267/2000

Il Responsabile del Settore Lavori Pubblici, Manutenzioni Straordinarie ed Ordinarie, Edilizia Scolastica, Infrastrutture, Espropri, Patrimonio e Demanio
casieri pasquale antonio / ArubaPEC S.p.A.

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://www.albo.comune.andria.bt.it/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Citta' di Andria"
