

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 299 DEL 27/09/2021

Settore Ambiente, Igiene Urbana, Paesaggio, Mobilità e Viabilità, Decoro Urbano,
Gare

OGGETTO: AREA RISERVATA AL CARICO E SCARICO SU VIA SAN CANDIDO
15-19 SINO AL 31/12/2021

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Vista la Determinazione Dirigenziale n. 2367/2021 del 16/09/2021 con la quale si autorizzava, su istanza presentata dal Sig. CUSMAI NICOLA, in qualità di legale rappresentante della ditta MASSERIA CUSMAI di Cusmai Nicola & C. s.a.s., con sede ad Andria in via San Candido n.8-10, esercente l'attività di lavorazione, produzione, manipolazione, confezionamento e commercializzazione di prodotti alimentari, agricolo e loro derivati, l'istituzione di uno spazio di sosta riservato alle operazioni di carico e scarico merci durante i giorni feriali, dinanzi all'entrata della propria attività su Via San Candido n.15-19 sino al 31/12/2021, avente una larghezza di **m2,00** ed una lunghezza di **m 06,00**, sviluppando una superficie di **mq 12,00**;

Considerato che in funzione di tale autorizzazione, occorre necessariamente istituire il DIVIETO DI SOSTA DEI VEICOLI 6:00-10:00 e 14:00-18:00 a tutti i veicoli eccetto: FERMATA per le operazioni di CARICO E SCARICO delle MERCI su **Via San Candido n. 15-19 sino al 31/12/2021**;

Visti gli artt. 5 -comma 3-, 7 e 37 del Codice della Strada (D.Lgs. 30 Aprile 1992, n. 285), il D.P.R. 16/12/1992 n. 495 (Reg. di Es.) e il D.P.R. 16.09.1996 n. 610 (Regolamento recante modifiche al D.P.R. n. 495/92);

Visto il D.Lgs. n. 285/1992 e s.m.i..

Visto il D.P.R. n. 495 del 16.12.1992 e s.m.i..

Visto il D.Lgs. n. 267/2000,

per i motivi sin qui espressi,

O R D I N A

per le operazioni di CARICO E SCARICO delle MERCI, l'istituzione del DIVIETO DI SOSTA a tutti i veicoli su via San Candido n.15-19, nei soli giorni feriali, dalle ore 06:00 alle ore 10:00 e dalle ore 14:00 alle ore 18:00, sino al giorno 31/12/2021, avente una larghezza di m2,00 ed una lunghezza di m 6,00, sviluppando una superficie di mq 12,00.

I provvedimenti adottati **non autorizzano l'uso personale ed esclusivo del posto riservato al carico e scarico delle merci**, con espresso divieto di transennamento con elementi dissuasori di sosta che ne impediscono l'utilizzo da parte di terzi nei modi consentiti. Inoltre, dette aree riservate, durante le ore non adibite alle operazioni di carico e scarico merci, sono libere e rimangono a disposizione di tutti i veicoli, con le relative limitazioni imposte nella zona.

La suddetta disciplina diverrà operante con l'installazione della relativa segnaletica stradale verticale ed orizzontale prevista dal Codice della Strada.

D I S P O N E

la notifica del presente provvedimento:

- a tutte le FORZE DELL'ORDINE;
- all'ufficio Stampa.

La presente Ordinanza modifica e sostituisce temporaneamente quanto precedentemente istituito sui tratti di strada interessati.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso ai sensi dell'art. 37 - comma 3 - del D.Lgs. 285/92 e dell'art. 74 del Reg. n° 495/92 e successive modifiche e integrazioni.

Chiunque interessato è obbligato ad osservare e far osservare il presente provvedimento.

Il Responsabile del Settore Ambiente, Igiene Urbana, Paesaggio, Mobilità e Viabilità, Decoro Urbano, Gare
Santola Quacquarelli / INFOCERT SPA